

**«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»**

<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>«ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ &amp; ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ» ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΣΠΑ 2007-2013</b>
<b>ΤΙ ΑΦΟΡΑ</b>	<p>Το Πρόγραμμα «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» στοχεύει στον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας των εταιρειών χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών, προσβλέποντας στην επίτευξη ποιοτικού μεταφορικού έργου με χαμηλό κόστος, την προστασία του περιβάλλοντος μέσω της μείωσης εκπομπών ρύπων και τη μείωση κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και στην οδική ασφάλεια. Η επίτευξη των στόχων αυτών θα επιφέρει μείωση κόστους και ασφαλή μεταφορά εμπορευμάτων, καθώς και διασφάλιση της υγιεινής και ασφάλειας τροφίμων προς όφελος του καταναλωτή.</p> <p>Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται με το συνολικό ποσό των 30.000.000,00€.</p>
<b>ΠΟΙΟΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΙΔΟΤΗΘΟΥΝ</b>	<p><b>A) Υφιστάμενες Μεσαίες, Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις</b>        Δικαίωμα συμμετοχής στο Πρόγραμμα έχουν οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος : <b>«49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης»</b> και έχουν αρχίσει τη δραστηριότητά τους <b>το αργότερο μέχρι την 31<sup>η</sup> /12/2008</b>, λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε και <i>οι οποίες έχουν νομική μορφή σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν 3887/2010.</i></p> <p><b>B) Νέες και υπό σύσταση Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις (start-up επιχειρήσεις)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ως <b>νέες επιχειρήσεις</b> θεωρούνται οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος <b>«49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης»</b>, έχουν αρχίσει την δραστηριότητα τους <b>μετά τις 31<sup>η</sup> /12/2008</b> και μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος και λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε. <i>Για εταιρείες που ιδρύθηκαν μετά την εφαρμογή του Ν 3887 (30/10/2010) επιλέξιμες θεωρούνται οι εταιρείες με νομική μορφή ΑΕ, ΕΠΕ.</i></li> <li>• <b>Υπό σύσταση επιχειρήσεις.</b> Δικαίωμα συμμετοχής στο πρόγραμμα έχουν φυσικά πρόσωπα τα οποία <b>έχουν κλείσει το 18ο έτος της ηλικίας τους κατά την ημερομηνία υποβολής επενδυτικής πρότασης</b>, τα οποία επιθυμούν να ιδρύσουν πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών. Η απαίτηση αυτή αφορά στο σύνολο των εταίρων ή μετόχων. Οι επιχειρήσεις αυτές θα συσταθούν μετά την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος και μέχρι την πρώτη εκταμίευση και δραστηριοποιούνται στον επιλέξιμο</li> </ul>

	<p>κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «<b>49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης</b>». <i>Βασική προϋπόθεση είναι ότι τα φυσικά πρόσωπα θα συστήσουν εταιρεία ΑΕ ή ΕΠΕ πριν την πρώτη εκταμίευση της αναλογούσας επιχορήγησης.</i> Εξαιρούνται και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις και συνεπώς ΔΕΝ είναι επιλέξιμες οι επιχειρήσεις δικαιόχρησης (franchising) καθώς επίσης κοινοπραξίες (παρ. 2 του άρθρου 2 του ΚΒΣ) και αστικές μη κερδοσκοπικές εταιρείες.</p>
<p><b>ΌΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:</b></p>	<p>Επιλέξιμες προς χρηματοδότηση θεωρούνται οι υφιστάμενες, οι νέες και υπό σύσταση (startup) επιχειρήσεις, για τις οποίες <b>συντρέχουν αθροιστικά</b> οι παρακάτω προϋποθέσεις :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Έχουν δραστηριότητα ή επιθυμούν να αναπτύξουν δραστηριότητα, η οποία ταξινομείται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος: <b>«49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης»</b></li> <li>2. Έχουν καταστατική έδρα στην Ελλάδα και ασκούν Εθνική ή/και Διεθνή δραστηριότητα.</li> <li>3. Πληρούν τις απαιτήσεις του Ν 3887/2010 και των σχετικών τροποποιήσεων αυτού</li> <li>5. Επιλέξιμοι θεωρούνται όλοι οι τύποι πολύ <b>μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων</b>, που απασχολούν <b>λιγότερους από 250 εργαζόμενους</b> και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών <b>δεν υπερβαίνει τα 50 εκατ Ευρώ ή το σύνολο του ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 43 εκατ. Ευρώ</b></li> <li>6. Να μην βρίσκονται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, να μην εκκρεμεί σε βάρος της ανάκτηση ενίσχυσης.</li> <li>7. <b>Να μην είναι προβληματικές</b></li> <li>8. Οι υφιστάμενες επιχειρήσεις πρέπει να λειτουργούν νόμιμα, δηλαδή να έχουν την κατά περίπτωση εν ισχύ άδεια λειτουργίας (ή βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία ότι έχει υποβληθεί πλήρης φάκελος για την ανανέωσή της). Επιχειρήσεις που στερούνται νόμιμης άδειας λειτουργίας καθώς και επιχειρήσεις των οποίων η άδεια έχει λήξει χρονικά και δεν έχουν κάνει αίτηση για έκδοση νέας άδειας λειτουργίας μέχρι την ημερομηνία υποβολής της πρότασης απορρίπτονται εξ' αρχής από το πρόγραμμα.</li> </ol>
<p><b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b></p>	<p>Στο <b>πλαίσιο του Προγράμματος «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» ενισχύονται έργα προϋπολογισμού από €30.000 μέχρι €180.000</b></p> <p>Σε κάθε περίπτωση για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις, το ύψος του προϋπολογισμού του προτεινόμενου επενδυτικού σχεδίου <b>δεν δύναται να υπερβαίνει το 50% του Μέσου Όρου του Κύκλου εργασιών</b> της επιχείρησης της τελευταίας τριετίας (2008,2009 και 2010) ή κατά περίπτωση διετίας</p>

<b>ΔΗΜΟΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>	Το συνολικό ποσοστό ισοδύναμης Δημόσιας Χρηματοδότησης ανέρχεται στο <b>50%</b> για ολόκληρη την επικράτεια για επενδυτικά σχέδια που αφορούν όλες τις επιλέξιμες επενδυτικές δραστηριότητες του παρόντος.		
	<b>«ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΕΡΓΟΥ»</b>		
	Ιδία Συμμετοχή (τουλάχιστον)	20%	
	Δημόσια Χρηματοδότηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>25%</b> του προϋπολογισμού για δαπάνες μεσαίων επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του Γ.Α.Κ. 800/2008 (άρθρα 19,40)</li> <li>• <b>35%</b> του προϋπολογισμού για δαπάνες πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του Γ.Α.Κ. 800/2008 (άρθρα 19,40)</li> <li>• <b>70%</b> του προϋπολογισμού για δαπάνες μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του κανονισμού De Minimis</li> </ul>	
Τραπεζική Συμμετοχή (μη υποχρεωτική)	Το υπόλοιπο ποσοστό		
<b>ΤΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ:</b>	<b>A/A</b>	<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ</b>	<b>ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟΣΤΟ Ή ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</b>
	<b>ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DE MINIMIS</b>		
	1	Κτιριακές εργασίες (ανέγερση / διαμόρφωση) και χώρων συνεργείων, στάθμευσης, αποθήκευσης και συντήρησης	100%
	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μετασκευή οχήματος (δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη η αγορά δεύτερης καρότσας)</li> <li>• Εξοπλισμός φόρτωσης - εκφόρτωσης, ράφια κλπ</li> <li>• Εξοπλισμού συνεργείου συντήρησης και επισκευής οχημάτων</li> <li>• Εξοπλισμός πρατηρίου υγρών καυσίμων.</li> </ul>	100%
	3	Αγορά οικοπέδου	10%
	4	Δαπάνες για ΑΠΕ και εξοπλισμού εξοικονόμησης ενέργειας	25% και έως 15.000€
	5	Αγορά τεχνογνωσίας, λογισμικό, πληροφοριακά συστήματα κλπ.	10%
	6	Δαπάνες για τη μετεγκατάσταση υφιστάμενων επιχειρήσεων σε ΒΙ.ΠΕ., Βιοτεχνικά Πάρκα. Ενοικίαση οικοπέδου σε περιοχή εκτός ΒΙΠΕ για περίοδο ενός έτους.	30%

	<p>7 Άυλες δαπάνες (συνολικά) Παροχή υπηρεσιών παρακολούθησης και διοίκησης έργου Εκπόνηση μελετών και ερευνών Μελέτη και πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης (Ποιότητας, Περιβάλλοντος, κ.α.) Ενέργειες προώθησης επιχείρησης, <u>δημιουργία διαφημιστικών φυλλαδίων, ιστοσελίδα</u></p> <p>8 Για τις νέες και υπό σύσταση επιχειρήσεις καλύπτονται λειτουργικές δαπάνες (πχ ενοίκια, συνδρομές συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, δαπάνες μισθοδοσίας και ασφαλιστικών εισφορών, υπηρεσίες νομικής/διοικητικής υποστήριξης ίδρυσης νέας επιχείρησης / αλλαγής νομικής μορφής / αλλαγή έδρας κλπ)</p>	<p><b>20%</b> Έως €4.000 Έως €6.000 Έως €6.000€ έκαστο πρότυπο πιστοποίησης Έως €8.000</p> <p><b>25%</b></p>
<p><i>Το άθροισμα των δαπανών (1)+(2)+(3)+(4)+(5) πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο του <b>50%</b> των συνολικών <b>δαπανών De Minimis</b>.</i></p>		
<p><b>ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (άρθρα 19,40)</b></p>		
	<p>1 Απόκτηση καινούργιων μεταφορικών οχημάτων των οποίων οι προδιαγραφές υπερβαίνουν τα κοινοτικά πρότυπα ή αυξάνουν το βαθμό προστασίας του περιβάλλοντος ελλείπει κοινοτικών προτύπων με περιβαλλοντική βελτίωση. Σημειώνεται ότι επιλέξιμες θεωρούνται οι <b>πρόσθετες</b> επενδυτικές δαπάνες που απαιτούνται ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος από το επίπεδο που απαιτούν τα κοινοτικά πρότυπα (άρθρο 19)</p> <p>2 Δαπάνες απασχόλησης πρόσθετου προσωπικού για συνολική διάρκεια 1 έτους - εργαζομένων σε μειονεκτική θέση κατά τον κανονισμό 800/2008 (άρθρο 40)</p>	<p>100%</p> <p>30%</p>
<p><b>ΠΡΟΣΟΧΗ :</b> Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασης.</p>		
<p><b>ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ</b></p>	<p>Η δράση «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την αρμοδιότητες όπως αυτές ορίζονται στην σχετική απόφαση εκχώρησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΠΑΕ) και των ΠΕΠ των πέντε Περιφερειών Μεταβατικής Στήριξης του ΕΣΠΑ, στην Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Εφαρμογής Δράσεων στον τομέα του Εμπορίου (ΕΥΣΕΔ/Εμπ) και στον Ενδιάμεσο Φορέα του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΦΕΠΑΕ).</p>	
<p><b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b></p>	<p>Η διάρκεια υλοποίησης των εγκεκριμένων έργων ορίζεται σε <b>18</b> μήνες από την ημερομηνία της απόφασης ένταξης της επιχείρησης.</p>	
<p><b>ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ</b></p>	<p>Δεν έχει ανακοινωθεί ακόμη</p>	